Centurion 57

POUR CEUX QUI NAVIGUENT

QUIQUURS CHANTIER D'EXCEPTION DEPUIS 1965

NAVAL ARCHITECT

INTERIOR DESIGN

• Berret - Racoupeau Yacht Design

• Berret - Racoupeau Yacht Design

L.O.A. L.W.L. Maximum beam Standard draft (cast iron) Shoal keel draft (lead) Deep keel draft (lead) Displacement Standard draft ballast weight (lead) Deep draft ballast weight (lead) Shoal draft ballast weight (lead)	
Fuel capacity Fresh water capacity	

GENERAL CHARACTERISTICS

SAIL PLAN

(approx.)

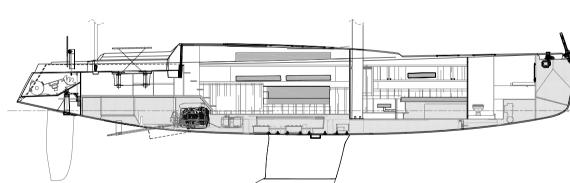
Engine capacity...

· · · · /	
•	
• J	
• P	
• E	
SURFACES (m²)	

..87 m Main Genoa .65 m Code 0 .98 m 198 m Spinnaker

DESIGN CATEGORY (CE)

 Category A .8 persons.



CONSTRUCTION

- GRP/Balsa sandwich hull and deck built with the infusion process, ensuring an optimized resin / glass fibre ratio. Deck bonded to the hull via mechanical fasteners and polyurethane compound at bulwark level.
- Hull protected with a bisphenolic resin on outer layers of sandwich.
- Composite hull structural grid (« open » type) glassed and glued to the hull (acrylate
- Cast iron bulb keel, fastened with stainless steel bolts, nuts and counterplates. • Rack & pinion transmission steering system with 2 steering wheels; composite
- rudder shaft
- Teak on side decks, cockpit seats and floor.

SPARS AND RIGGING

- Keel stepped Sparcraft «performance» mast with full batten mainsail pre-equipment with track / roller bearing cars.
- 3 sets of aft swept spreaders
- Anodised aluminium «performance» boom. • Rigid boom vang.
- Furlex (or similar) Genoa jib furler.
- Dyform stainless steel rigging: double backstay, forestay, lower, intermediate and upper shrouds.
- Hull side fitted upper and lower chain plates.
- Running rigging: Main and jib halyards, boom topping lift, main and jib sheets, jib furling line alongside bulwark.

DECK FITTINGS

- 2 x HARKEN Radial self tailing stainless steel winches / 2 speed on cockpit coamings (1 x Manual 46.2STA / 1x Electric 46.2STEA)
- 2 x HARKEN 50.2STA/2 speed manual Radial winches for sheet (German system). • 2 x HARKEN 60.2STA/ 2 speed manual Radial Genoa winches.
- 2 sets of deck stoppers mounted on cockpit coamings to port and starboard.
- 2 jib rails with ball bearing car / control line returns to the cockpit. • Turning blocks at mast step and cockpit coamings.
- Ball bearing "black magic" HARKEN (or similar) blocks.

DECK EQUIPMENT

- Tilting, teak slatted electric aft platform with remote control.
- Swim ladder on aft platform.
- 1 shore power inlet on transom with cable. Fresh water inlet.
- Life raft storage in dedicated cockpit locker. • 2 steering positions with compass, navigation equipment panels. Electronic engine control lever and
- engine panel on starboard steering position. • 2 sheet lockers in front of steering stations with lids.
- Emergency tiller.
- Gas struts on cockpit lockers lids.
- Cold moulded teak folding cockpit table with handrail.
- 2 opening ports in cockpit for natural lighting and ventilation of the aft cabins.
- Spray hood with stainless steel structure and built in grab rails.
- 8 stainless steel mooring cleats (foldable style). Stainless steel fresh water and fuel intake fillers.
- Stainless steel stern pulpit with closing gate, life buoy support, flag mast support (mast included). • "Open" type stainless steel bow pulpit.
- Double stainless steel lifelines.
- Stainless steel stanchions with lateral opening gates.
- 2 deck lifelines with foldable attachment chain plates. • 2 stainless steel handrails on cabin top.
- Manoeuvring lines and main halyard led under deck.
- Large flush stained PMMA lateral windows.
- 14 flush deck opening hatches, 8 fixed portholes and 4 opening ports. • 1 self-draining gas locker in port cockpit.
- Sail locker forward, stainless steel access steps, grating, sail storage supports and electric bilge pump (optional skipper's cabin with single berth, marine toilet and washbasin).
- Self-draining mooring locker with warp hook, 2000W/24V electric windlass with 12 mm gipsy.
- Stainless steel hull fitting anchor roller. • Carbon in-hull retractable bowsprit.

MOORING EQUIPMENT

INSIDE ACCOMMODATIONS

around the beddings.

COMPANIONWAY

(headroom: 2,02 m / 6'7")

• 32 Kg / 70 lbs. Delta anchor with 50 m (164') 12mmØ. Chain and 50 m (164') 22mmØ warp.

• The interior woodwork is built in teak and waxed with traditional bees wax. The floorboard is made in wengé veneer plywood. The deck is doubled with a GRP liner on which vinyl covered panels are fastened. The hull

• Recessed stained PMMA companionway hatch board with lock.

Stained PMMA sliding companionway hatch.

liner is made in teak and / or vinyl covered panels. For an outstanding comfort mattresses are made of high-

density foam. All berths are equipped with a slatted base and lee cloths and have cold moulded teak fiddles

- 6 fenders with socks.
- 6 mooring lines.

GUEST CABINS AFT OF SALOON

with optional bow skipper cabin

(headroom: 2,02 m - 6'7")

2 double cabins:

- 1,40 x 2,05 m (4'5" X 6'6") double berth
- Hanging locker
- Drawers under berth Night shelf above bed head
- Fixed hull porthole

2 quest bathrooms Washbasin with hot and cold pressurized water.

- Lit cabinet with mirror.
- Marine porcelain toilet with sea and fresh water
- flushing system. Lateral opening port.
- Shower compartment (Independent in starboard bathroom) with mixer tap, grating and automatic draining pump.

ENGINE EQUIPMENT

- YANMAR 110 HP engine / direct shaft transmission (option 150 HP Volvo)
- Electronic engine control lever at steering position. • 3-bladed folding propeller.
- 615 I (162 US Gal) total fuel capacity (with decanting
- 12V/815A / 75 Ah. Engine start battery.
- Lit engine room with thermic/sound insulation.
- 24 V, 117 Kg thrust retractable (vertically) bow thruster with independent battery.

ELECTRICS

- 24V circuit with 8 gel batteries (total capacity 540 Ah.). • Insulated Onan generator 7KVA (11KVA if A/C option) @1200RPM with 12V start battery.
- 24V / 230V (or 24V / 115V) electric control panel at
- chart table. Mastervolt (or similar) batteries capacity control.
- Recessed LED lamps in ceiling. • Switches with dimmers in saloon and at chart table.
- Reading lights at each bed, in the saloon and at the chart table.
- LED courtesy lights at floorboards level.
- LED navigation lights.
- 2 x 60A battery chargers for 24 V system.

• 1 x 25A battery charger for 12 V batteries.

• 1015 I (268 US Gal) total capacity approx., with electric gauges.

PLUMBING / FRESH WATER

- Pressurized fresh water inlet.
- 75 I (20 US Gal.) water heater working via engine or via 230V (or 115V) circuit.
- 24V- 36 I/h pressure water pump with expansion tank. Automatic electric draining pumps in shower
- compartments Hot and cold water cockpit shower.
- 2 x 80 l (2 x 21 US Gal.) holding tanks in head
- compartments • Electric deck wash seawater pump.

DRAINING

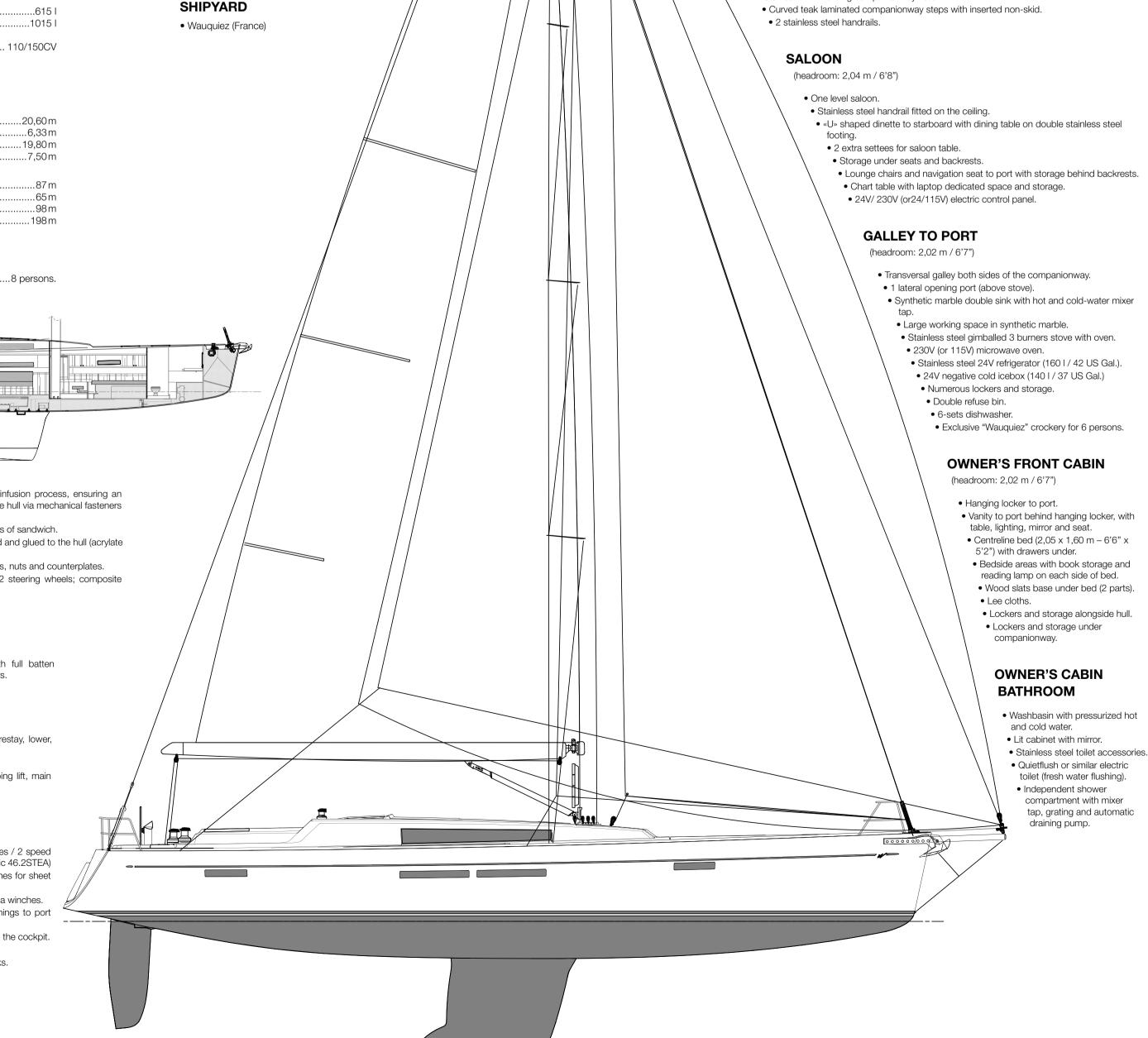
- Self-draining cockpit, gas and anchor lockers. • Automatic / control panel start immerged electric bilge
- pump in sump at lowest point in hull. Double action manual bilge pump in cockpit.

GAS CIRCUIT

- Ventilated gas locker for 2 butane or propane containers.
- Solenoid safety valve.

COMFORT EQUIPMENT

- Stereo Radio/CD/DVD/MP3 Bose® sound system with USB inlet, bass subwoofer, (loudspeakers in saloon and in cockpit).
- Curtains / roller shades on all windows / hatches /
- Mosquito screens on all opening hatches.



wauquiez@wauquiez.com . www.wauquiez.com

Centurion 57

POUR CEUX QUI NAVIGUENT



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Longueur hors tout Longueur de flottaison Bau maximum Tirant d'eau standard Tirant d'eau court (plomb) Tirant d'eau profond (fonte) Déplacement Poids du lest standard Poids du lest court	
Capacité carburant Capacité eau douce	

. 110/150CV

PLAN DE VOILURE

• Motorisation.

•	
• J	6,33 r
• P	19,80 r
• E	7,50r
SURFACES (m²)	
SURFACES (m²) • Grand voile	8
• Génois	6
• Code 0	9
Spinnaker	19

CERTIFICATION CE

 Catégorie A ...8 personnes

CONSTRUCTION

• Coque et pont en sandwich de fibre de verre, de résines et de balsa, mis en	
œuvre selon la technique de l'infusion, garantissant un ratio résine / tissu optim	al
Pont relié à la coque par un collage polyuréthane et une liaison mécanique au	
niveau du pavois.	
• Protection de la cogue par l'application de résine hisphénelique pour les eque	sh

- Protection de la coque par l'application de résine bisphénolique pour les couches externes du sandwich.
- Structure composite stratifiée et collée à la coque (uréthane acrylate). • Quille en fonte à bulbe, fixée par des boulons, écrous et contreplaques inox.
- Appareil à gouverner avec 2 postes de barre et transmission mécanique ; safran
- suspendu avec mèche composite.
- Passavants, bancs et fond de cockpit lattés teck.

MÂTURE ET GRÉEMENT

- Mât Sparcraft «performance» posé sur la quille avec pré
- équipement GV full batten, chariots à billes torlon. • 3 étages de barres de flèches poussantes.
- Bôme «performance» en aluminium anodisé.
- Hâle bas de bôme rigide.
- Enrouleur de Génois Furlex ou similaire.
- Gréement dormant câble inox Dyform; double pataras, bas haubans, inters, galhaubans et étai principal.
- Cadènes de galhaubans et bas haubans reprises sur la coque. • Gréement courant : drisses de grand 'voile et Génois, balancine
- de bôme, écoutes de grand' voile et Génois, manœuvre d'enrouleur de Génois le long du pavois.

ACCASTILLAGE

- 2 Winches de drisses sur rouf / 2 vitesses noirs HARKEN Radial (1 x Manuel 46.2STA / 1x Electrique 46.2STEA)
- 2 Winches de GV manuels HARKEN Radial 50.2STA / 2 vitesses
- 2 Winches de Génois manuels HARKEN 60.2STA/2 vitesses Radial.
- 2 Batteries de bloqueurs sur hiloires de cockpit bâbord et tribord.
- 2 rails de Génois sur les passavants avec chariots à billes / retour au
- cockpit.
- Poulies de retour à plat pont au pied de mât et au cockpit.
- Pouliage Harken "black magic" (ou similaire) à billes.

MOUILLAGE

- Ancre Delta 32Kg avec 50m de chaîne Ø12mm et 50m de câblot
- 6 pare battages avec chaussettes.
- 6 amarres.

ARCHITECTES NAVAL • Berret - Racoupeau Yacht Design

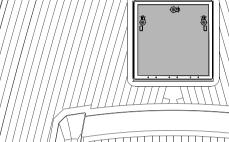
DESIGN INTÉRIEUR

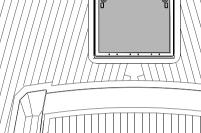
• Berret - Racoupeau Yacht Design

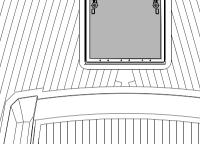
CONSTRUCTEUR

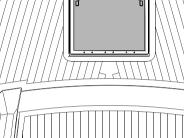
Wauquiez (France)

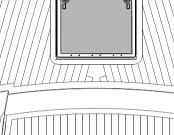


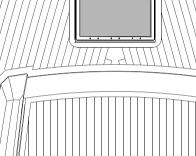


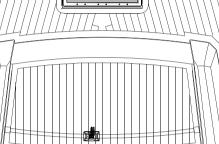


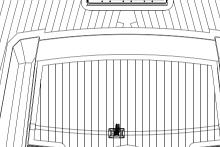


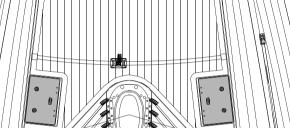


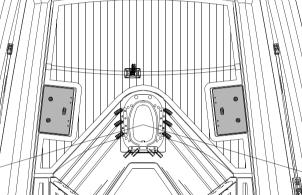


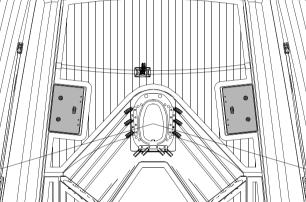


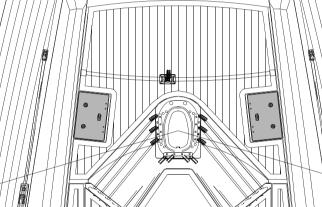


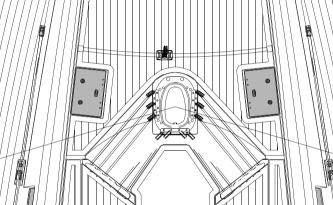


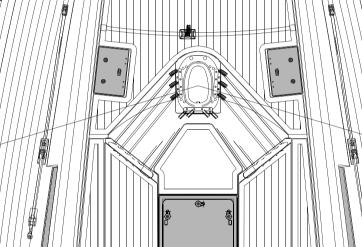


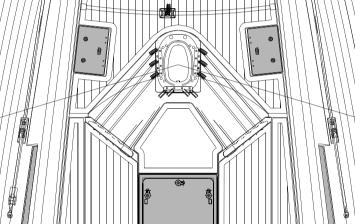


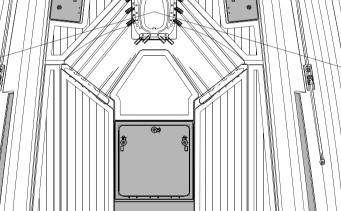


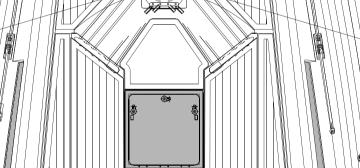


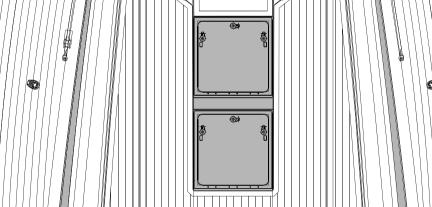


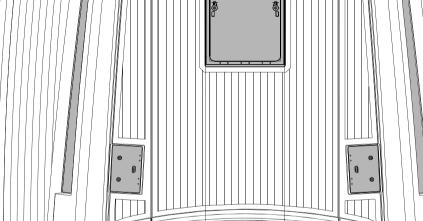


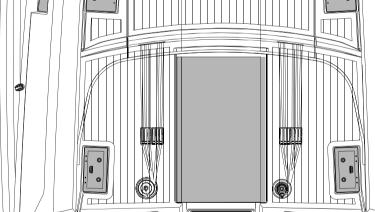


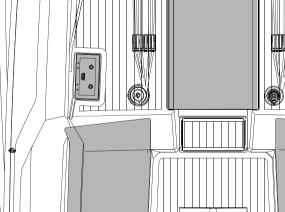


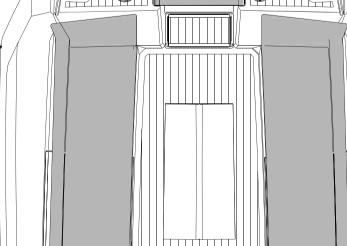


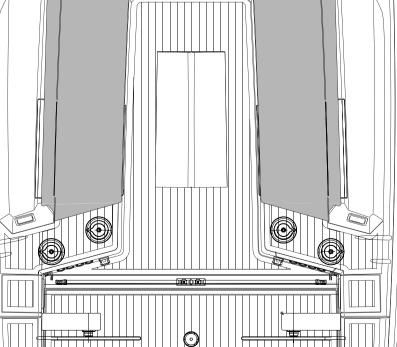














- Plate forme arrière lattée teck basculante électriquement, télécommande.
- Echelle de bain sur la plateforme. • 1 prise électrique de quai avec câble.

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Prise de quai eau douce.
- 2 postes de barre avec compas de route, emplacements électronique. Levier de contrôle moteur électronique et panneau moteur au poste de barre tribord.
- 2 coffres de rangements à bouts' avec capots formant marches d'accès cockpit / passavants.
- Barre franche de secours.
- Vérins à gaz inox sur les capots de coffres du cockpit.
- Table de cockpit à 2 abattants en teck lamellé collé avec main courante. • 2 hublots ouvrants pour l'aération et l'éclairage des cabines arrières.
- Capote de descente avec arceaux inox et mains courantes intégrées.
- 8 taquets d'amarrage inox type papillon.
- Nables de réservoir eau douce et carburant inox. • Balcon arrière inox avec filières de fermeture, support bouée couronne, supports hampe de pavillon.
- Balcon avant inox de type «ouvert».
- Double rangée de filières inox.
- Chandeliers inox avec ouvertures latérales de coupée. • 2 lignes de vie phosphorescentes avec cadènes de fixation escamotables.
- 2 mains courantes inox sur le rouf.

• Bout' dehors carbone rétractable en coque.

- Passage des manœuvres et drisses sous le pont. • Vitrages latéraux intégrés en PMMA teinté.
- 1 coffre à gaz auto videur dans le cockpit bâbord.

• 14 panneaux de pont ouvrants «flush Deck», 8 hublots de coque fixes, 4 hublots ouvrants.

- Soute à voiles à l'avant, marches d'accès inox, caillebotis, supports de rangements voiles et pompe de cale électrique (cabine skipper optionnelle avec couchette, WC marin électrique porcelaine avec rinçage par eau douce, lavabo).
- Puits à chaîne auto-videur avec piton d'étalingure, guindeau électrique 2000 Watts/24V et barbotin 12 mm.

- Davier de coque inox.

avec option cabine skipper

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

• La menuiserie intérieure est entièrement réalisée en teck et cirée à la cire d'abeille. Les planchers sont réalisés en stratifié plaqué wengé. Le pont reçoit un contre-moule de finition sur lequel est fixé un vaigrage de lattes recouvertes de vinyle. Les vaigrages de coque sont en vinyl. Pour un meilleur confort les matelas sont réalisés en mousse mémoire de forme. Toutes les couchettes sont dotées d'un sommier à lattes, de toiles antiroulis et de fargues en teck lamellé collé autour de couchages.

DESCENTE

(hauteur sous barrot : 2,02 m)

- Panneau de descente en PMMA teinté escamotable avec serrure.
- Capot coulissant en PMMA teinté.
- Marches de descente incurvées en teck lamellé collé avec inserts antidérapants. • 2 mains courantes inox.

CARRÉ

- (hauteur sous barrot : 2,04 m)
- Carré sur un seul niveau.

marqueterie et 2 pieds inox.

- Main courante inox dans le plafond. • Assises de carré en « U » sur tribord, avec table à repas en
- 2 sièges supplémentaires mobiles. • Nombreux rangements sous les assises et derrière les dossiers
- Banquette / fauteuils de quart à bâbord avec rangements derrière les dossiers.

• Table à cartes avec pupitre, emplacement PC et rangements.

• Panneau électrique 24/ 230V (ou 24/115V).

de banquettes.

CUISINE

- (hauteur sous barrot : 2,02 m)
- Cuisine traversante à bâbord et tribord de la descente. 1 hublot ouvrant au dessus du réchaud.
- Evier en marbre de synthèse 2 bacs avec robinet mitigeur, eau chaude et froide sous pression.
- Grand espace de travail en marbre de synthèse. • Réchaud / four inox -3 feux sur cardans et barre de protection
- Four micro-ondes (230 V).
- Réfrigérateur Inox 24V (160I). • Conservateur -11°C 24V (140 I).
- Nombreux placards et rangements.
- 2 Poubelles pour tri sélectif. • Lave vaisselle 6 couverts.

• Vaisselle exclusive «Wauquiez» pour 6 personnes.

CABINE PROPRIÉTAIRE

à l'avant du carré

- (hauteur sous barrot : 2,02 m)
- Penderie avec éclairage à bâbord. • Coiffeuse sur bâbord avec siège, pupitre, miroir, éclairage et
- Lit central 2,05 x 1,60 m avec tiroirs de rangement en façade. • Chevets avec liseuses de part et d'autre de la tête du lit.
- Sommier à lattes en 2 parties.
- Toiles antiroulis. • Coffres et équipets le long de la coque.

SALLE D'EAU

Placard et équipets.

de la cabine propriétaire

• Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.

• WC marin électrique porcelaine avec rinçage par eau douce.

- Armoire de toilette avec miroir et éclairage intérieur. • Accessoires de toilette inox.
- Compartiment douche indépendant avec robinet mitigeur, caillebotis et pompe d'évacuation automatique.

CABINE D'INVITÉS

à l'arrière du carré (hauteur sous barrot : 2,02 m)

2 cabines doubles :

• Lit double 1,40 x 2,05 m Penderie

• Hublot fixe de coque

- Tiroirs sous le lit • Rangement de chevet dans la cloison arrière
- 2 salles d'eau : • Lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
- Armoire de toilette avec miroir et éclairage intégré. • WC marin électrique porcelaine avec rinçage par eau de mer

d'évacuation automatique.

et eau douce. Hublot ouvrant latéral. • Compartiment douche (indépendant pour la salle d'eau bâbord) avec robinet mitigeur, caillebotis et pompe

- MÉCANIQUE • Moteur YANMAR 110 CV avec Ligne d'arbre (150 CV Volvo
- en option)
- Hélice tripale repliable. • Capacité totale de carburant 615 l env. (filtre décanteur). • Batterie de démarrage 12V/815A / 75 Ah.

batterie indépendante, poussée 117Kg.

• Compartiment moteur éclairé et insonorisé. • Propulseur d'étrave rétractable (verticalement) 24V avec

- ÉLECTRICITÉ
- Circuit 24V avec parc de 8 batteries au gel (capacité totale 540Ah/24V). • Générateur ONAN 7 Kva @1200TM (11 Kva si option
- climatisation) avec batterie de démarrage 12V. • Tableau électrique 24V / 230V (ou 24V / 115V) à la table à
- Contrôleur de capacité de batteries Mastervolt ou similaire.
- Eclairage LED intégré au plafond. • Interrupteurs avec variateurs d'intensité dans le carré et à la
- Liseuses LED à chaque tête de lit, ainsi que dans le carré et à la table à cartes. • Feux de navigation LED.
- Lumières de courtoisie LED en bas de meubles. 2 chargeurs 60A pour le parc 24V. 1 chargeur 25A pour les batteries 12V.

PLOMBERIE / EAU DOUCE

- Capacité totale de 1015 l environs, avec jauges électriques.
- Prise de quai d'eau douce. • Ballon d'eau chaude 75 I fonctionnant avec l'échangeur
- moteur ou par le circuit 230V (ou 115V). • Groupe d'eau 24V (système anti vibrations). • Pompes électriques d'évacuation automatique des eaux
- usées dans les compartiments de douche. • Douche de cockpit eau chaude/eau froide. • 2 réservoirs d'eaux noires 80 l. pour les WC.

• Pompe électrique de lavage de pont.

ASSÈCHEMENT

- Cockpit, coffre à gaz et puits à chaîne auto-videurs. • Pompe de cale électrique immergée dans la gatte au point bas du bateau, avec déclenchement automatique ou
- manuel au tableau électrique. • Pompe de cale manuelle double effet dans le cockpit.

CIRCUIT GAZ

butane ou propane

• Electrovanne de sécurité. • Coffre à gaz ventilé avec emplacement pour 2 bouteilles

ÉQUIPEMENT DE CONFORT

• Radio/lecteur CD/DVD, lecteur MP3 et port USB, son

système Bose® (caisson de basse, haut-parleurs dans le carré et dans le cockpit).

• Moustiquaires sur tous les panneaux ouvrants.

• Rideaux / stores sur tous les capots et hublots.